

PROCEDURA APERTA PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO DELLE OPERE D'ARTE E ACCROCHAGE DELLA MOSTRA "INVENTARE LA NATURA. LEONARDO, ARCIMBOLDO, CARAVAGGIO" 25 SETTEMBRE 2026 -10 GENNAIO 2027.

PROGETTAZIONE
(ai sensi dell'art. 41 comma 12 del D. Lgs. 36/2023)

- Relazione tecnico-illustrativa (in riferimento al contesto in cui è inserito il servizio)
- Calcolo della spesa (con indicazione oneri non soggetti a ribasso)
- Prospetto economico
- Capitolato speciale d'appalto e allegati
- Schema contratto

Il Direttore



Relazione tecnico-illustrativa

PREMESSO CHE la programmazione culturale della Fondazione Palazzo Te, per l'anno 2026, prevede l'organizzazione della mostra "INVENTARE LA NATURA. LEONARDO, ARCIMBOLDO, CARAVAGGIO" 25 SETTEMBRE 2026 -10 GENNAIO 2027, con prestiti provenienti da Musei nazionali e esteri e sarà quindi necessario predisporre un servizio di trasporto e allestimento delle opere richieste. La Ditta selezionata, oltre a eseguire le operazioni di trasporto, imballaggio e disimballo delle opere, si incaricherà anche del complessivo coordinamento di tutti i trasporti della mostra, assicurandone un regolare arrivo in concomitanza con la disponibilità delle autorità di controllo e tutela, degli accompagnatori e degli incaricati del controllo delle opere, eseguendo le stesse operazioni nella fase di ritorno. Al medesimo operatore economico sarà affidato anche l'accrochage di tutte le opere, e la loro rimozione a fine mostra, per garantirne una maggiore sicurezza.

Oggetto dell'appalto

Trasporto opere mostra e accrochage come da estratto in premessa.

Indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza (DUVRI)

Preventivamente alla fase di appalto, in ottemperanza al dettato di cui all'art. 26, comma 3, del D.lgs. 81/2008, al fine di eliminare i rischi interferenziali, è stato redatto il DUVRI.

I costi relativi alla sicurezza necessari per eliminare o ridurre al minimo i suddetti rischi connessi alle possibili interferenze individuate nel documento citato, per l'intera durata dell'appalto, sono pari ad Euro 1.500,00 IVA e/o altre imposte e contributi di legge esclusi.

Intervento incluso nella programmazione triennale acquisti servizi e forniture 2026/2028 con CUI S01594270207202600001

Calcolo della spesa (con indicazione di eventuali oneri non soggetti a ribasso)

La Fondazione, per assicurare i servizi oggetto dell'appalto ha stimato il valore complessivo, sulla base della esperienza pregressa e delle informazioni ottenute dai Musei prestatori, in € 300.000,00 oltre IVA. A tale importo si aggiunge il costo della sicurezza ex Duvri di € 1.500,00, IVA esclusa . E' prevista la facoltà di aumentare/diminuire le prestazioni ai sensi art. 120 c. 9 del D. Lgs. 36/2023e smi nei limiti del quinto d'obbligo.

L'importo complessivo dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 c. 4 del D Lgs 36/2023, incluso l'aumento del quinto d'obbligo è stimato in complessivi euro **361.500,00** IVA esclusa.

Valore contrattuale	Estensione entro il quinto d'obbligo	Valore complessivo appalto
€ 301.500,00	€ 60.000,00	€ 361.500,00

L'importo complessivo comprende il costo della manodopera, la cui incidenza è stimata dalla stazione appaltante nella misura del 23%, considerando le fasi di trasporto, movimentazione e accrochage.

È stato individuato ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs 36/2023 il CCNL di settore: "Logistica trasporto merci spedizioni" – **CNEL I100**

Prospetto economico programmazione accordo quadro

Importo stimato appalto	€ 300.000,00
-------------------------	------------------------

Oneri sicurezza Ex Duvri		€ 1.500,00
Totale		€ 301.500,00
Iva 22%	22	66.330,00
Totale complessivo servizio		€ 367.830,00
Estensione 1/5 sul servizio		€ 60.000,00
Iva 22%	22	€ 13.200,00
Totale complessivo quinto d'obbligo		€ 73.200,00
Totale complessivo imprevisti		€ 20.000,00
Anac		€ 250,00
Importo complessivo ai sensi dell'art. 14 D.lgs. 36/2024		€ 361.500,00
Totale Iva + Anac + imprevisti		€ 99.780,00
Totale quadro economico		€ 461.280,00

Allegato capitolato speciale contenente il capitolato tecnico di cui all'art. 4 bis dell'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023.

Preso atto che l'appalto da affidare rientra nei servizi individuati al cpv 60161000-4 trasporto colli, la cui soglia comunitaria è fissata in € 216.000,00, è necessario quindi procedere ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, con gara europea.

Per quanto, si ritiene di:

- Procedere all'individuazione degli operatori economici, che possono presentare offerte per l'affidamento del servizio in appalto in oggetto, tramite procedura aperta europea sopra soglia ai sensi di quanto stabilito dall'art. 71 del D. Lgs. 36/2023, considerato che le ragioni alla base della scelta del sistema di affidamento adottato sono da rinvenire nel fatto che la procedura aperta, quale ordinario sistema di affidamento delle forniture/servizi in alternativa alla procedura ristretta, è quella che fornisce maggiori garanzie in ordine al conseguimento del miglior risultato possibile sotto il profilo della trasparenza, del confronto concorrenziale e della tutela degli interessi della Fondazione, assicurando inoltre tempi procedurali più ridotti rispetto alla procedura ristretta, o negoziata, caratterizzata dalla fase di preselezione e dalla successiva fase di aggiudicazione;
- Si procederà con l'utilizzo della piattaforma Sintel, messa a disposizione da parte di Aria Regione Lombardia;
- Selezionare la migliore offerta tramite il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023;

- Richiedere, ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs. 36/2023, una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo della procedura, ritenendo tale percentuale proporzionata e adeguata alla natura delle prestazioni oggetto dell'affidamento e al grado di rischio ad esso connesso;
- Il Responsabile Unico del Progetto e Direttore dell'Esecuzione è individuato nel Direttore, prof. Stefano Baia Curioni;
- Saranno richiesti i seguenti requisiti di partecipazione:

REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE (art. 100 comma 1 lettera a) e 3 del Codice)

- Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.
- Non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 e ss. del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA (art. 100 commi 1 lettera b) e 11 del Codice)

- **Fatturato globale,**
- Il concorrente deve aver conseguito nei migliori tre anni degli ultimi cinque, disponibili precedenti la data di indizione della gara, un fatturato globale non inferiore a euro 600.000,00 (al netto di Iva) da intendersi quale cifra complessiva per il triennio.

Tale requisito è richiesto per assicurare la partecipazione di imprese con capacità economica adeguata all'entità del servizio affidato in concessione.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE (art. 100 comma 1 lettera c)

- **Esecuzione di servizi analoghi,**
- Il concorrente deve aver significativa esperienza professionale, in particolare aver svolto negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della gara contratti analoghi di servizi di trasporto opere d'arte, per un importo non inferiore a complessivi euro 1.000.000,00 Iva esclusa, di cui almeno un servizio di importo non inferiore all'importo dell'appalto in oggetto.

RITENUTO ai sensi art. 58 del D. Lgs. 36/2023, di non suddividere in lotti l'affidamento del trasporto e dell'allestimento delle opere, in considerazione del fatto che le attività svolte, seppur diversificate, confluiscono inscindibilmente in un unico servizio rivolto all'esposizione temporanea, servizio che peraltro viene svolto in un'unica sede e che richiede un attento coordinamento di tutte le attività; la suddivisione in lotti comporterebbe un maggiore impiego di risorse e una maggiore complessità dal punto di vista organizzativo;

Ai sensi del nuovo art. 57 del D. Lgs. 36/2023 così come modificato dal D. Lgs. 209 del 31.12.2024 (*clausole sociali dei bandi di gara, degli avvisi e degli inviti e criteri di sostenibilità energetica e ambientale*), in rapporto alla natura delle prestazioni richieste e al mercato di riferimento, vengono individuate le seguenti clausole da inserire negli atti di gara:

- Garantire l'applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore in conformità con l'art. 11 del D. Lgs. 36/2023;
- Garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato;
- Garantire le pari opportunità generazionali, richiedendo l'impegno a destinare una quota almeno pari al 30% delle nuove assunzioni necessarie, all'occupazione giovanile secondo le modalità dettagliate dal Paragrafo 5 dell'Allegato1 del Decreto Interministeriale 7.12.2021, nonché Regolamento UE 2021/106.

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata, anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché ritenuta conveniente e idonea da parte della Fondazione, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice di Contratti e da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del D. Lgs. 36/2023, in base ai seguenti criteri:

Offerta Tecnica max 80 punti

Offerta Economica max 20 punti

VALUTAZIONE DELLE OFFERTE E AGGIUDICAZIONE

Criterio di aggiudicazione

- i. L'appalto è aggiudicato a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo il miglior rapporto qualità prezzo.
- ii. La relativa graduatoria di merito verrà formata in ragione dei criteri di valutazione di seguito stabiliti:

Componente qualitativa	Punteggio massimo
Offerta tecnica (PTec)	80
Componente economica	Punteggio massimo
Offerta economica (PEco)	20
Totale (PTOT)	100

Punteggio Tecnico (PTec)

- i. Il Punteggio Tecnico (PTec) è determinato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti a ogni singolo elemento di cui si compone l'offerta tecnica, con le modalità nel prosieguo indicate.
- ii. La documentazione tecnica da presentare dovrà essere redatta seguendo i mandati indicati nel capitolato Prestazionale, e strutturata secondo lo schema qui di seguito riportato:

CRITERI VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE					
		Punti D max	Punti Q max	Punti T max	Tot.
A	ORGANIZZAZIONE E QUALITA' DEL SERVIZIO Relazione tecnica concernente le dotazioni, metodi e procedure adottate a garanzia della corretta esecuzione dei servizi				34

A1	Descrizione delle modalità organizzative e operative del trasporto delle opere adottate a garanzia della corretta esecuzione dei servizi richiesti in rapporto ai compiti, funzioni e obiettivi dei servizi suddetti.	6			
A2	Descrizione delle modalità organizzative e operative di gestione dei rapporti con i Musei prestatori e con i corrispondenti esteri.	6			
A3	Descrizione delle modalità organizzative e operative di gestione dei rapporti con i corrispondenti esteri (ove non imposti dai Musei prestatori).	6			
A4	Descrizione delle modalità organizzative e operative di gestione del servizio di allestimento e disallestimento in sede di mostra.	6			
A 5	Descrizione dei depositi/magazzini utilizzati a disposizione della ditta con illustrazione delle specifiche tecniche e impiantistiche (allegare facility report) che verranno utilizzati dalla Ditta.	5			
A 6	Descrizione del cronoprogramma e ottimizzazione del numero e delle tratte degli itinerari programmati per ritiri e consegne multipli delle opere.	5			
B	QUALITA' DELLE RISORSE IMPIEGATE Relazione tecnica idonea ad illustrare l'adeguatezza delle modalità operative dei team di lavoro e dei profili professionali, delle qualifiche ed esperienze				18
B1	Descrizione del gruppo di lavoro che verrà impiegato per i servizi amministrativi e di coordinamento connessi all'esecuzione del contratto, precisando, per ogni risorsa umana utilizzata, ruolo e funzione.	5			
B2	Descrizione del gruppo di lavoro che verrà impiegato per il servizio di montaggio e smontaggio delle opere, precisando, per ogni risorsa umana utilizzata, ruolo e funzione.	5			
B3	Curriculum del referente tecnico che fungerà da coordinatore del complessivo servizio come previsto dal capitolato.	4			
B4	Descrizione delle modalità organizzative e di coordinamento interne al gruppo di lavoro e delle procedure di sicurezza adottate in caso di imprevisti.	4			
C	QUALITA' DEI MATERIALI IMPIEGATI				18
C1	Descrizione delle caratteristiche tecniche e realizzative delle casse, degli imballi, e dei materiali utilizzati, con evidenza, ove non imposti dai Musei prestatori.	6			
C2	Descrizione delle caratteristiche tecniche dei mezzi di trasporto utilizzati per il servizio offerto, ove non imposti dai Musei prestatori.	6			
C3	Descrizione delle dotazioni e delle strumentazioni utilizzate in sede di allestimento e disallestimento per la corretta movimentazione delle opere.	6			
D	IMPATTO AMBIENTALE E SOLUZIONI INNOVATIVE				5
D1	Adeguatezza delle soluzioni proposte per la riduzione dell'impatto ambientale per ottemperare ai "Criteri ambientali minimi per eventi", di cui al D.M. 19.10.2022, n. 459, ove applicabili alla specifica tipologia di servizi oggetto di affidamento	3			
D2	Descrizione di soluzioni innovative, non trattate nei punti precedenti, idonee a ridurre l'impatto ambientale del servizio	2			

E	MISURE PREMIALI PER PARI OPPORTUNITA' GENERAZIONALI E DI GENERE				2
E	Assenza, nei tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte, di accertamenti relativi ad atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'articolo 44 del testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione di cui al decreto legislativo 25 luglio 1998, n. 286, dell'articolo 4 del decreto legislativo 9 luglio 2003, n. 215, dell'articolo 4 del decreto legislativo 9 luglio 2003, n. 216, dell'articolo 3 della legge 1° marzo 2006, n. 67, degli articoli 35 e 55-quinquies del codice delle pari opportunità tra uomo e donna di cui al decreto legislativo n. 198 del 2006, ovvero dell'articolo 54 del testo unico delle disposizioni legislative in materia di tutela e sostegno della maternità e della paternità di cui al decreto legislativo 26 marzo 2001, n. 151.			Assenza 2 punti; presenza 0 punti	
F	MIGLIORIE				3
F	Descrizione delle soluzioni migliorative, non trattate nei punti precedenti, idonee ad innalzare il profilo qualitativo del servizio e/o sotto quello della sicurezza dei beni trasportati senza alcun onere per la stazione appaltante.	3			

Soglia di sbarramento al punteggio tecnico. Il concorrente è escluso dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla soglia minima di sbarramento pari a 42 punti sul punteggio tecnico complessivo di 80 punti.

Il superamento della soglia di sbarramento è calcolato prima della riparametrazione.

Metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta tecnica

A ciascuno degli elementi qualitativi cui è assegnato un punteggio discrezionale nella colonna "D" della tabella è attribuito un coefficiente definitivo determinato attraverso l'attribuzione discrezionale di un coefficiente variabile da zero ad uno da parte di ciascun commissario secondo la seguente tabella di

Coefficienti discrezionali

Eccellente	Il subcriterio è trattato in modo completamente esauriente e quanto proposto risponde in modo assolutamente soddisfacente alle attese	1.0
Molto buono	Il sub-criterio è trattato in modo esauriente e quanto proposto risponde pienamente alle attese	0.8
Buono	Il sub-criterio è trattato in modo accettabile e quanto proposto risponde alle attese	0.6
Discreto	Il sub-criterio è trattato in modo sufficiente e quanto proposto è adeguato alle attese	0.4
Sufficiente	Il sub-criterio è tratto in modo appena sufficiente e quanto proposto è appena adeguato alle attese	0.2
Insufficiente	Il sub-criterio è tratto in modo insufficiente e quanto proposto	0.0

	non risponde alle attese	
--	--------------------------	--

le media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari saranno trasformati in coefficienti definitivi, riportando ad uno la media più alta e proporzionando a tale media le medie provvisorie prima calcolate, per ogni singolo elemento di valutazione.

Il punteggio per ciascun sub-criterio sarà ottenuto moltiplicando i coefficienti definitivi per il valore massimo attribuibile al sub-criterio.

All'elemento qualitativo cui è assegnato un punteggio tabellare nella colonna "T" della tabella, è attribuito il punteggio come indicato nella tabella stessa.

OFFERTA ECONOMICA

MASSIMO 20 PUNTI

Tabella dei criteri di valutazione dell'offerta economica B

B.1	Ribasso percentuale da applicarsi al costo complessivo posto a base di gara	Punti 20
------------	--	-----------------

Verrà attribuito un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la seguente formula "bilineare"

$$C_i \text{ (per } A_i \leq A_{\text{soglia}}) = X (A_i / A_{\text{soglia}})$$

$$C_i \text{ (per } A_i > A_{\text{soglia}}) = X + (1,00 - X) [(A_i - A_{\text{soglia}}) / (A_{\text{max}} - A_{\text{soglia}})]$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A soglia = media aritmetica dei valori del ribasso offerto dai concorrenti

X = 0,85

A max = valore del ribasso più conveniente

Metodo per il calcolo dei punteggi

La commissione, terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, procede, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il metodo: aggregativo compensatore

Il punteggio per il concorrente i-esimo è dato dalla seguente formula:

$$P_i = \sum_{x=1}^n C_{xi} \cdot P_x$$

dove

P_i = punteggio del concorrente i-esimo

C_{xi} = coefficiente criterio di valutazione X per il concorrente i-esimo

P_x = punteggio criterio X

X = 1, 2, ..., n [indicare il valore di n, ovvero il numero di criteri di valutazione]

[I riparametrazione] Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel singolo criterio nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio più alto per il criterio il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.

[II riparametrazione] Al fine di non alterare i pesi stabiliti tra i vari criteri, se nel punteggio per l'offerta tecnica complessiva nessun concorrente ottiene il punteggio massimo, tale punteggio viene nuovamente riparametrato attribuendo all'offerta del concorrente che ha ottenuto il punteggio complessivo più alto per l'offerta tecnica il punteggio massimo previsto e alle offerte degli altri concorrenti un punteggio proporzionale decrescente.